

## اتصالات

ارسال شده توسط: khan-mohsen - نامشخص

با توجه به این که خسارت وارده به اتصالات به ویژه اتصالات صلب قالب های خمشی معادل است با ایجاد خسارت کلی به سازه، آیا می توان گفت تلاش های موجود در این اجزا (اتصالات)، نیرو کنترل (C.F) می باشند؟ در این صورت چرا در آیین نامه 360 برای این گونه اجزا پارامترهای مدلسازی و معیار پذیرش تعریف شده است؟

## پاسخ به: اتصالات

ارسال شده توسط: تنباکوچی - نامشخص

است نوشته: mohsen-khan

با توجه به این که خسارت وارده به اتصالات به ویژه اتصالات صلب قالب های خمشی معادل است با ایجاد خسارت کلی به سازه، آیا می توان گفت تلاش های موجود در این اجزا (اتصالات)، نیرو کنترل (C.F) می باشند؟ در این صورت چرا در آیین نامه 360 برای این گونه اجزا پارامترهای مدلسازی و معیار پذیرش تعریف شده است؟

آفرین بر شما

سوال بسیار خوبی است

خود اتصالات نیز توانایی پلاستیک شدن و جذب نیرو دارند اما اتصالات بایستی بعد از خود تیر پلاستیک شود. در طراحی معمولاً از قابلیت پلاستیک شدن و جذب نیرو در اتصالات صرفه نظر میشود. اما در کارهای تحقیقاتی و زمانی که استفاده حداکثری از ظرفیت سازه مدنظر است اتصال را مدل کرده و منحنی رفتاری آنرا به صورت مفصل در نظر میگیرند