

معیار پذیرش  
•ارسال شده توسط: mazji civil - نامشخص•

در پارامترهای مدلسازی طبق نشریه 360 ویرایش جدید سال 92 در سازه های فولادی یک بند اضافه شده که برای کنترل نیرویی است  
میخواستم بدانیم فلسفه این بند در کدام یک از این نامه های روز دنیا آورده شده با چک کردن بروز ترین این نامه asce4113 که  
نبود

پاسخ به: معیار پذیرش  
•ارسال شده توسط: rajabnejad.h.a - نامشخص•

با سلام

مهندس در هیچ یک از آیین نامه های روز دنیا اعم از ASCE4113 . ASCE4106 . FEMA356 نیامده است و به نظر می رسد سلیقه ی  
شخصی نویسندگان نشریه باشد.

پاسخ به: معیار پذیرش  
•ارسال شده توسط: maoorfi farzad - نامشخص•

اونجوری که من دیدم این روابط همون روابط فشردگی لرزه ای در مبحث 10 جدید می باشند

پاسخ به: معیار پذیرش  
•ارسال شده توسط: maoorfi farzad - نامشخص•

المبته من روابط 13-41 asce رو تبدیل به  $\text{cm}^2/\text{kgf}$  کردم تقریبا یکی هستن زیاد فرق نمیکنه

یعنی میتونیم از auto ایتبز استفاده کنیم

پاسخ به: معیار پذیرش  
•ارسال شده توسط: mazji civil - نامشخص•

•است نوشته: farzad maoorfi

المبته من روابط 13-41 asce رو تبدیل به  $\text{cm}^2/\text{kgf}$  کردم تقریبا یکی هستن زیاد فرق نمیکنه

یعنی میتونیم از auto ایتبز استفاده کنیم

طبق گفته مهندس معروفی که با تبدیل ضرایب وایا امکان وجود دارد که از مفصل auto استفاده کرد برای فولاددیگه یا برای بتن میتوان استفاده کرد

پاسخ به: معیار پذیرش  
ارسال شده توسط: rajabnejad.h.a - نامشخص •

است نوشته: civil mazji

است نوشته: farzad maoorfi

المبته من روابط 13-41 asce رو تبدیل به  $\text{cm}^2/\text{kgf}$  کردم تقریباً یکی هستن زیاد فرق نمیکنه

یعنی میتونیم از auto ایتبز استفاده کنیم

طبق گفته مهندس معروفی که با تبدیل ضرایب وایا امکان وجود دارد که از مفصل auto استفاده کرد برای فولاددیگه یا برای بتن میتوان استفاده کرد

در بتن پارامترهای مدل سازی نشریه با 13 41 asce مطابقت دارد و می توان از مفصل auto استفاده کرد.

در فولاد هم اگر تبدیل ضرایب درست باشه می توان از مفصل auto استفاده کرد.

پاسخ به: معیار پذیرش  
ارسال شده توسط: mazji civil - نامشخص •

در پارامترهای مدلسازی برای تیرهای خمشی در ضوابط بندهای موجود برای کنترل فشردگی و غیرفشردگی با در نظر داشتن مشخصات مصالح و کنترل کردن به این نتیجه میرسیم که در ویرایش قدیم و جدید نشریه 360 پاسخهای کنترلی خیلی مقدار ناچیز بوده میتوان یکی در نظر گرفت

پاسخ به: معیار پذیرش  
ارسال شده توسط: mazji civil - نامشخص •

نشریه 360 چاپ 1385 برای کنترل فشردگی برای بال مقدار 8.57 و برای کنترل جان 65.01 بوده است

منشیه 360 چاپ 1392 برای فردگی بال مقدار 8.46 ودر کنترل جان 69.091 می باشد.

باسخ به: معیار پذیرش  
ارسال شده توسط • fati • نامشخص •

با سلام

برای تعریف مفصل پلاستیک در تحلیل غیر خطی تاریخچه زمانی سازه های بتنی برای تیرها و ستونها مطابق جداول FEMA از کجا می دانیم که توسط خمش یا برش یا .... کنترل می شوند؟

با تشکر

باسخ به: معیار پذیرش  
ارسال شده توسط • mazji civil • نامشخص •

است نوشته • civil mazji

در پارامترهای مدلسازی طبق نشریه 360 ویرایش جدید سال 92 در سازه های فولادی یک بند اضافه شده که برای کنترل نیرویی است میخواستیم بدانیم فلسفه این بند در کدام یک از این نامه های روز دنیا آورده شده با چک کردن بروز ترین این نامه asce 4113 که نبود

با توجه به اینکه مقاطع غیر فشرده بدلیل شکل گیری کماتش های موضعی با شروع رفتار غیر خطی در تیر، قابلیت تحمل رفتار غیر خطی را نداشته و ظرفیت مقطع کاهش می یابد. لذا بدین دلیل باید رفتار این اعضا در این محدوده نسبتی ابعاد نیرو کنترل منظور گردد. این نکته ای است که در Asce Update 4106 و Asce 4113 دیده نشده است. اما در نشریه 360 ویرایش 1392 دیده شده است با تشکر از جناب دکتر هاشمی حسینی و همکاران که این نکته بسیار مهم را در نشریه کنجاندند

باسخ به: معیار پذیرش  
ارسال شده توسط • mazji civil • نامشخص •

است نوشته • civil mazji

است نوشته • civil mazji

در پارامترهای مدلسازی طبق نشریه 360 ویرایش جدید سال 92 در سازه های فولادی یک بند اضافه شده که برای کنترل نیرویی است میخواستیم بدانیم فلسفه این بند در کدام یک از این نامه های روز دنیا آورده شده با چک کردن بروز ترین این نامه asce 4113 که نبود

با توجه به اینکه مقاطع غیرقشرده بدلیل شکل گیری کمانش های موضعی با شروع رفتار غیرخطی در تیر، قابلیت تحمل رفتار غیرخطی را نداشته و ظرفیت مقطع کاهش می یابد. لذا بدین دلیل باید رفتار این اعضا در این محدوده نسبتی ابعاد نیرو کنترل منظور گردد. این نکته ای است که در Asce Update 4106 و Asce 4113 دیده نشده است. اما در نشریه 360 ویرایش 1392 دیده شده است با تشکر از جناب دکتر هاشمی حسینی و همکاران که این نکته بسیار مهم را در نشریه کنجانده اند

اقای مهندس تنباکوچی به نظر شما ایا جناب دکتر هاشمی حسینی با اضافه شدن این بند به نشریه 360 جدید چاپ 1392 در پارامترهای مدلسازی که در این نامه های روز دنیا آورده نشده این استنباط را داشته اند که برای محافظ کاری بیشتر ابتدا باید این بند چک شود بعد باید به سرانخ بند الف وب رفت؟

پاسخ به: معیار پذیرش  
ارسال شده توسط: karami - نامشخص

است نوشته: civil mazji

است نوشته: civil mazji

در پارامترهای مدلسازی طبق نشریه 360 ویرایش جدید سال 92 در سازه های فولادی یک بند اضافه شده که برای کنترل نیرویی است میخواستیم بدانیم فلسفه این بند در کدام یک از این نامه های روز دنیا آورده شده با چک کردن بروز ترین این نامه asce 4113 که نبود

با توجه به اینکه مقاطع غیرقشرده بدلیل شکل گیری کمانش های موضعی با شروع رفتار غیرخطی در تیر، قابلیت تحمل رفتار غیرخطی را نداشته و ظرفیت مقطع کاهش می یابد. لذا بدین دلیل باید رفتار این اعضا در این محدوده نسبتی ابعاد نیرو کنترل منظور گردد. این نکته ای است که در Asce Update 4106 و Asce 4113 دیده نشده است. اما در نشریه 360 ویرایش 1392 دیده شده است با تشکر از جناب دکتر هاشمی حسینی و همکاران که این نکته بسیار مهم را در نشریه کنجانده اند

سلام

وقتی کمانش موضعی رخ دهد مقطع نمیتواند جاری شود و در نتیجه نیرو کنترل در نظر گرفته میشود

پاسخ به: معیار پذیرش  
ارسال شده توسط: maoorfi farzad - نامشخص

است نوشته: karami

است نوشته: civil mazji

است نوشته: civil mazji

در پارامترهای مدلسازی طبق نشریه 360 ویرایش جدید سال 92 در سازه های فولادی یک بند اضافه شده که برای کنترل نیرویی است میخواستیم بدانیم فلسفه این بند در کدام یک از این نامه های روز دنیا آورده شده با چک کردن بروز ترین این نامه asce 4113 که نبود

با توجه به اینکه مقاطع غیرقشرده بدلیل شکل گیری کمانش های موضعی با شروع رفتار غیرخطی در تیر، قابلیت تحمل رفتار غیرخطی را نداشته و ظرفیت مقطع کاهش می یابد. لذا بدین دلیل باید رفتار این اعضا در این محدوده نسبتی ابعاد نیرو کنترل منظور گردد. این نکته ای است که در Asce Update 4106 و Asce 4113 دیده نشده است. اما در نشریه 360 ویرایش 1392 دیده شده است با تشکر از جناب دکتر هاشمی حسینی و همکاران که این نکته بسیار مهم را در نشریه کنجانده اند

سلام

وقتی کمانش موضعی رخ دهد مقطع نمیتواند جاری شود و در نتیجه نیرو کنترل در نظر گرفته میشود

به نظر میرسد به ندرت این بند حاکم میشه.. چون باید سازه خیلی ضعیف باشه تا همچین اتفاقی بیفته

=====

پاسخ به: معیار پذیرش  
ارسال شده توسط: تنباکوچی - نامشخص.

است نوشته: civil mazji

است نوشته: civil mazji

است نوشته: civil mazji

در پارامترهای مدلسازی طبق نشریه 360 ویرایش جدید سال 92 در سازه های فولادی یک بند اضافه شده که برای کنترل نیرویی است میخواستیم بدانیم فلسفه این بند در کدام یک از این نامه های روز دنیا آورده شده با چک کردن بروز ترین این نامه asce 4113 که نبود

با توجه به اینکه مقاطع غیرقشرده بدلیل شکل گیری کمانش های موضعی با شروع رفتار غیرخطی در تیر، قابلیت تحمل رفتار غیرخطی را نداشته و ظرفیت مقطع کاهش می یابد. لذا بدین دلیل باید رفتار این اعضا در این محدوده نسبتی ابعاد نیرو کنترل منظور گردد. این نکته ای است که در Asce Update 4106 و Asce 4113 دیده نشده است. اما در نشریه 360 ویرایش 1392 دیده شده است با تشکر از جناب دکتر هاشمی حسینی و همکاران که این نکته بسیار مهم را در نشریه کنجانده اند

اقای مهندس تنباکوچی به نظر شما ایا جناب دکتر هاشمی حسینی با اضافه شدن این بند به نشریه 360 جدید چاپ 1392 در پارامترهای مدلسازی که در این نامه های روز دنیا آورده نشده این استنباط را داشته اند که برای محافظ کاری بیشتر ابتدا باید این بند چک شود بعد باید به سراغ بند الف وب رفت؟

با سلام

نظر آقای دکتر صحیح است و وقتی مقطع دچار کمانش موضعی شود هیچگاه به حد جاری شدن نمیرسد

=====